



8^{ème} Congrès Mondial Sûreté UIC
24 - 26 Octobre 2012
Bratislava, Slovaquie

Déclaration finale

Les participants au 8ème Congrès Mondial sûreté UIC organisé par l'Union Internationale des Chemins de fer en coopération avec les chemins de fer slovaques ZSSK, ZSR, et ZSSK Cargo se félicitent de ce nouvel événement qui a contribué à faire progresser les réflexions et décisions en matière de sûreté, en particulier sur le thème central du Congrès consacré aux facteurs humains après le Congrès 2011 tenu à Rome et centré sur les technologies de sûreté.

Ils prennent en compte la nouvelle animation de la plateforme sûreté désormais présidée (pour deux années) par Mr. Lubomir Hradisky, Head of International Department ZSSK, Slovaquie et vice présidée par Mr Pradeep Mehta, Director General Railway Protection Force, Indian Railways, Inde. Cette animation confirme la vocation mondiale de cette plateforme décidée au printemps 2008

Ils remercient vivement le Président sortant Mr Moha Khaddour, ONCF Maroc, de l'action qu'il a menée au service de la sûreté ferroviaire, comme vice président aux côtés de Mr Tadeusz Kaczmarek PKP/PLK Pologne à la réorganisation de la plateforme, puis comme président de 2010 à 2012.

Ils confirment l'importance du thème des « facteurs humains » dans les politiques de sûreté des entreprises ferroviaires, thème du Congrès de Bratislava et sujet central d'une des groupes de travail permanents de la plateforme sûreté UIC.

Ils souhaitent que ce thème, comme les autres thèmes principaux traités par la division et la plateforme sûreté UIC, fasse l'objet de publication, par exemple sous forme de fiche UIC, de manière à pérenniser les résultats des réflexions et décisions communes, et à permettre aux membres UIC de disposer des informations communes de la façon la plus adaptée.



Ils demandent à la plateforme et à la division sûreté UIC de poursuivre leur investissement dans les divers projets de recherche, européens ou autres, pour y représenter les intérêts du secteur ferroviaire et continuer à préparer l'efficacité des solutions de demain face à ce problème d'importance croissante, depuis la délinquance ou malveillance quotidienne légère qui influe sur le sentiment de sûreté ou de non-sûreté, jusqu'aux risques terroristes les plus graves. A ce titre ils demandent que soient aussi pris en compte les risques nouveaux tels que cybercriminalité, risque CBRN.... pour que soit notamment clairement établi ce qui relève de la responsabilité des autorités nationales ou internationales, et ce qui relève du secteur ferroviaire en partenariat avec les précédentes.

En ce qui concerne l'année 2013, ils demandent à la division et à la plateforme sûreté de renforcer et approfondir les coopérations avec les autres groupes ou structures pouvant intervenir sur la sûreté ferroviaire, et de continuer à mettre l'accent sur les besoins des activités ferroviaires :

- passagers et en particulier les systèmes à grande vitesse et les gares les plus importantes ;
- fret et en particulier la sûreté des corridors internationaux et les spécificités du transport des marchandises dangereuses ;
- système ferroviaires et els vulnérabilités liées à l'étendue des infrastructures et l'introduction permanente de nouvelles technologies de transmission.

Ils enregistrent les perspectives :

- d'une part d'un événement sûreté ferroviaire en Inde grâce à l'implication de la Railway Protection Force et des chemins de fer Indiens ;
- D'autre part de la tenue du Congrès Sûreté 2013 en France en coopération avec la SNCF

et donnent mandat à la plateforme et à la division sûreté UIC d'assurer avec les partenaires concernés l'organisation de ces événements.

Bratislava, Slovaquie, 26 octobre 2012