

Railway Noise : Communication with Residents

Dr Günter DINHOBL

ÖBB-Infrastruktur AG

Strecken- und Anlagenentwicklung, Stab LCI

team research&development

March 15th, 2016



Agenda

Railway Network in Austria

Communication Strategy

Participation

Information

Communication

Railway Network in Austria

plan, build, operate and maintain railway infrastructure

17,700
employees
(of it 1.500 trainees)



6,350 trains a day
145 m.
train-km's per year

235 m.
passengers

more than 1,100
stations and stops

protection of atmosphere:
electric power from
10 hydropower plants

4.865 kilometer
of lines

8 freight-terminals



31 RUs
on network

more than
2 bn. Euro
Investment per year

21 bn. Euro
balance sheet total

3 bn. Euro
total proceeds

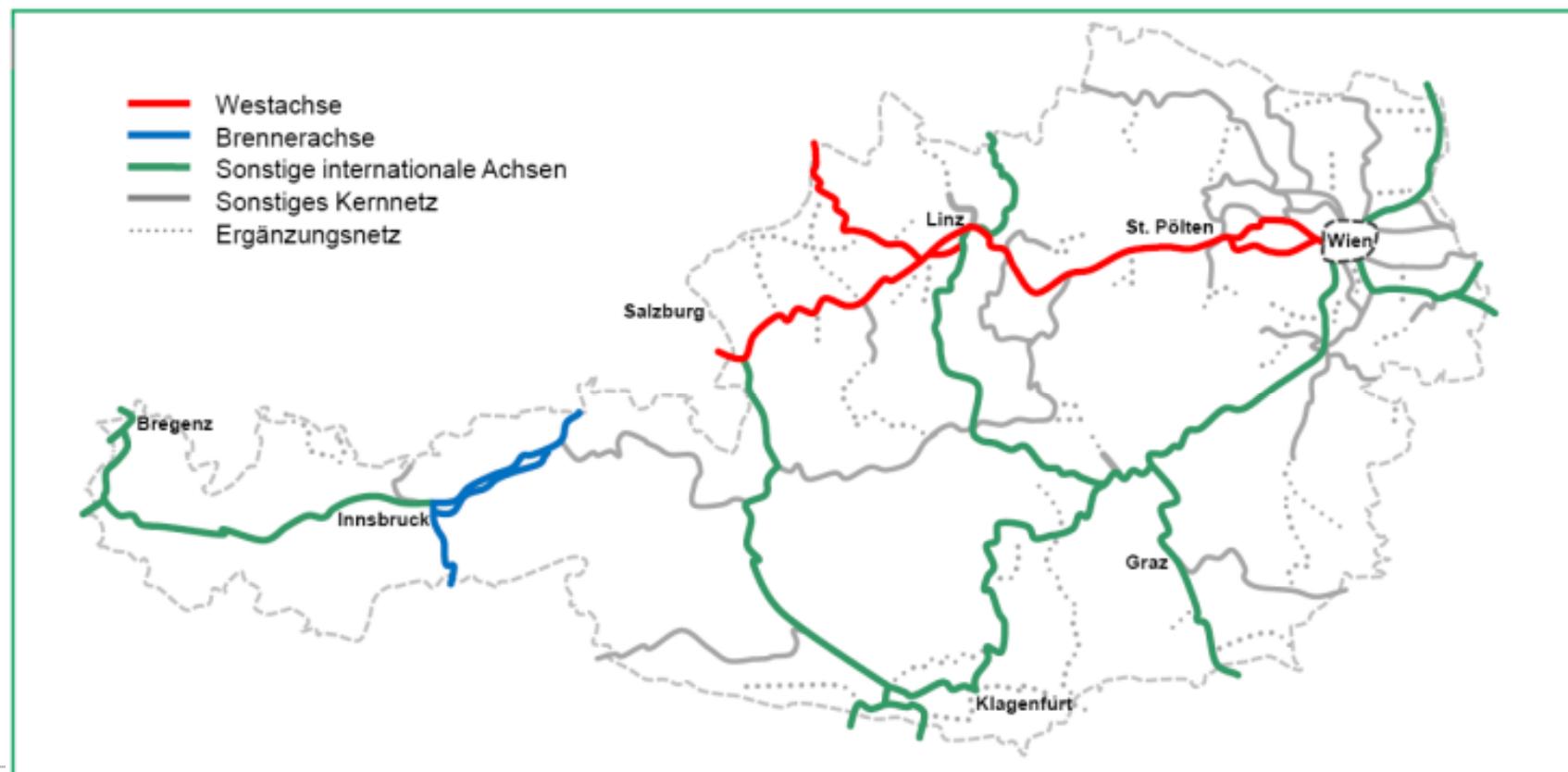
35 m. Euro
earnings before taxes (EBT)

(data of 2014)

22.03.2016

Railway Network in Austria

- Core network main lines (colored)
- Core network lines (grey)
- Complementary network (dotted grey)

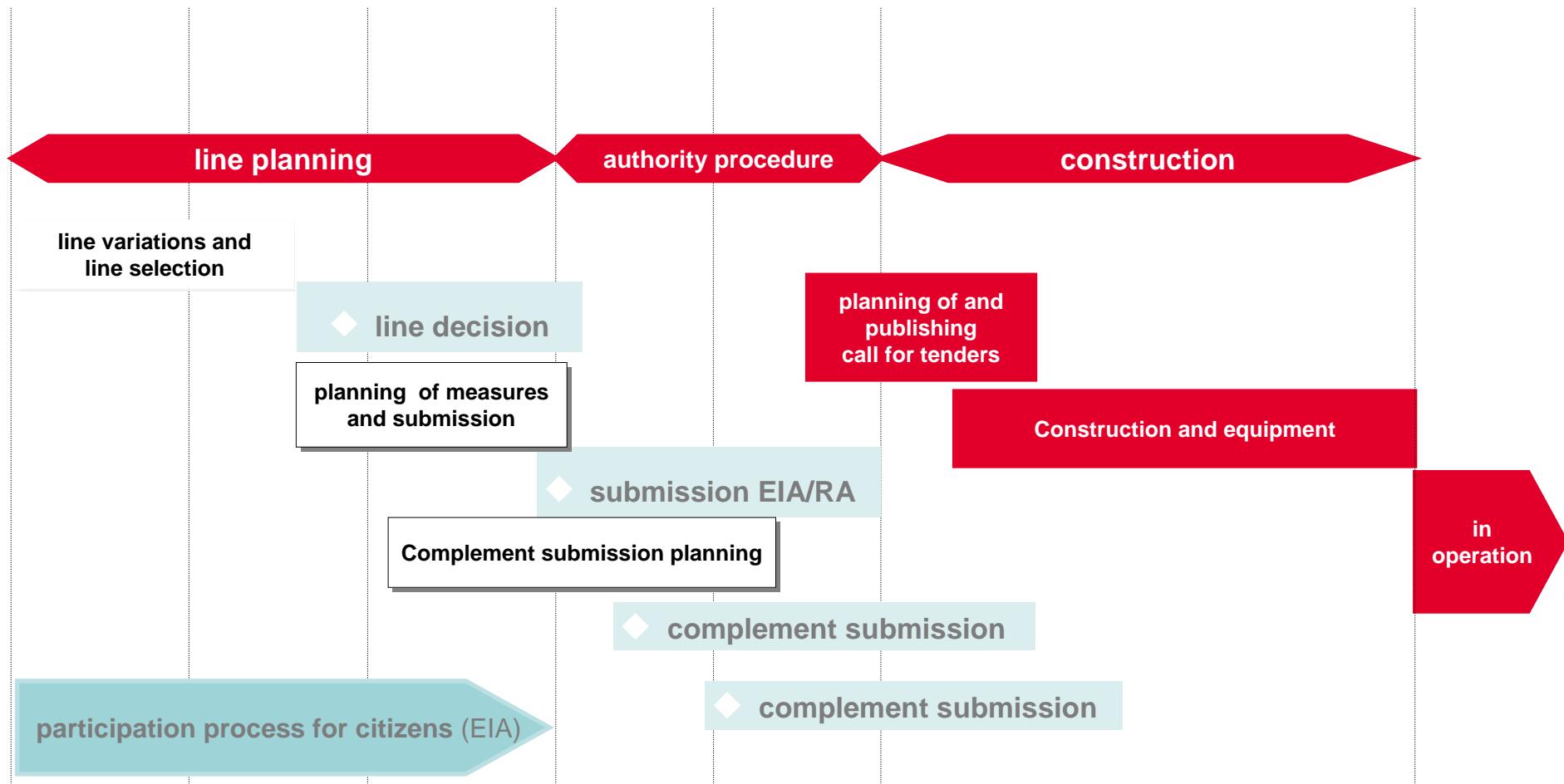


Communication Strategy

- Participation – e.g. new lines
- Information – e.g. maintenance works
- Communication – e.g. complaints & inquiries



Participation : overall process structure



Participation : sub-structure

participation
model – „Ephesos“

Planning team

traffic & technology

space & environment

**communication
model – „Ephesos“**

Route commitment

**Environmental Impact
Assessment**

PAG
states and
special interest
groups

regional
forum
mayor, regional
government and
initiatives

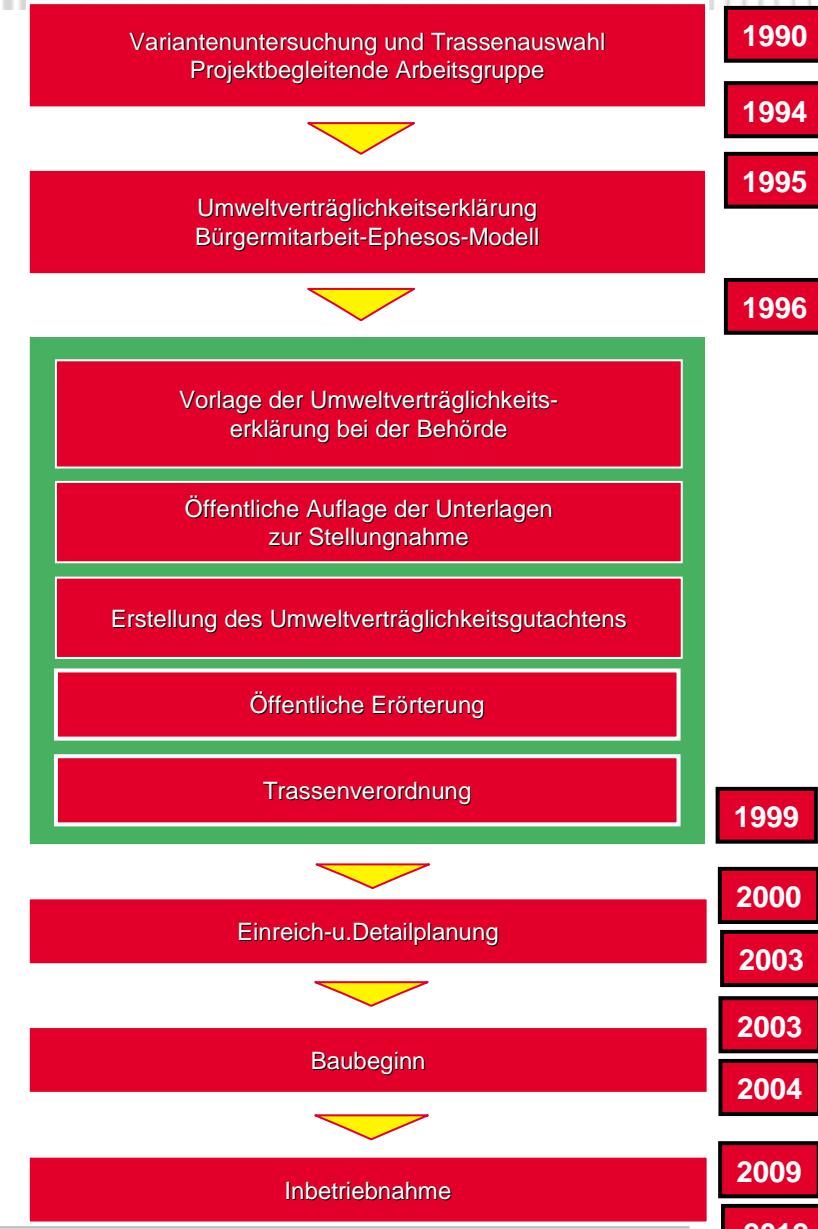
local
forum
mayor,
residents and
local initiatives



**requirement for
successful railway planning**

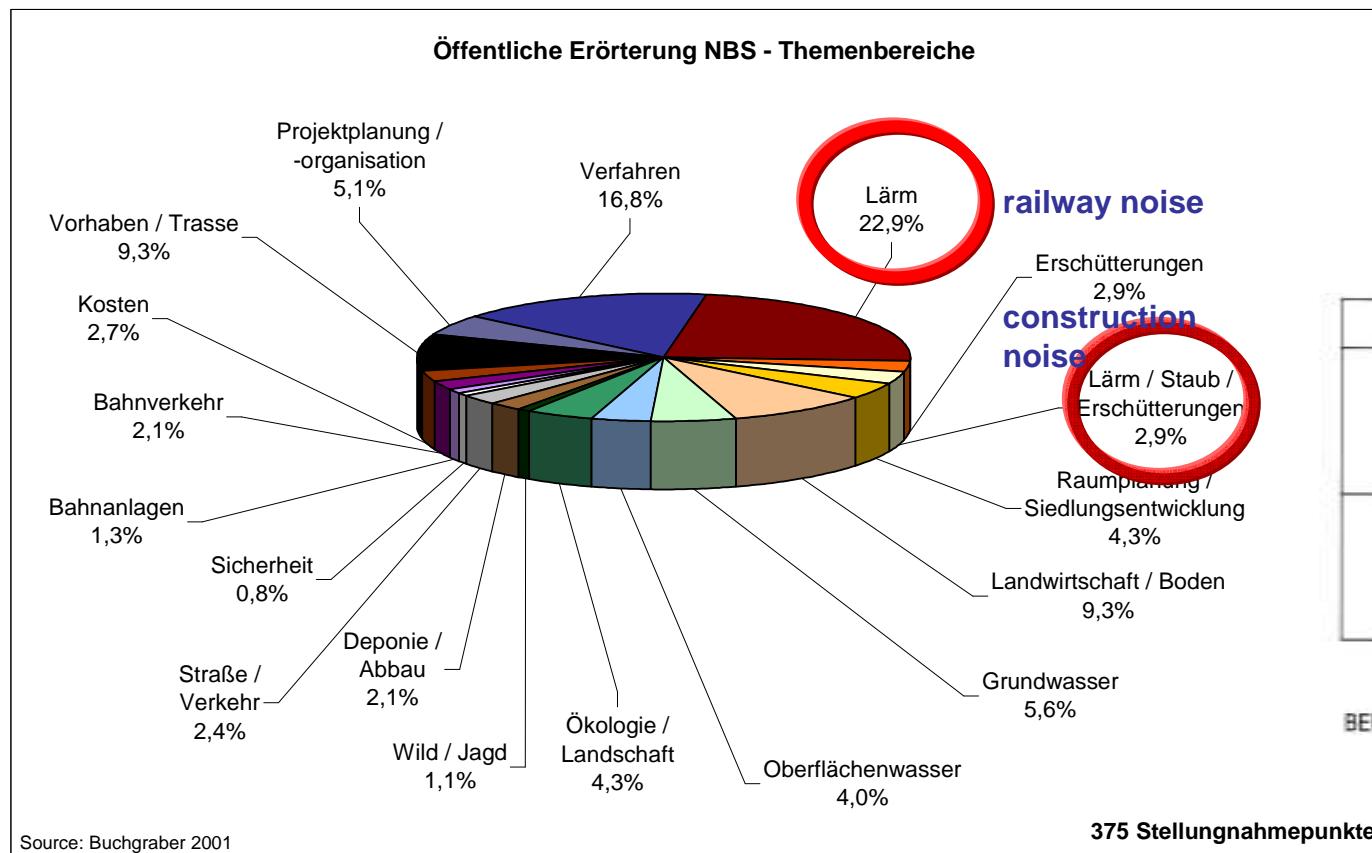
Participation : example (1)

- new HS-line Vienna-St. Pölten (opened 2012)



Participation : example HS-line Vienna-St.Pölten (2)

- public hearings by topic & noise issues (EIA)



IMMISSIONSGRENZWERTE

SCHIENENVERKEHRLÄRM - IMMISSIONSSCHUTZVERORDNUNG (1993)

Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom vorhandenen Beurteilungspegel L_A

	BEURTEILUNGSPEGEL	GRENZWERT
TAG	$L_A \leq 50 \text{ dB}$	60 dB
	$50 \text{ dB} \leq L_A \leq 55 \text{ dB}$	$L_A + 10 \text{ dB}$
	$L_A \geq 55 \text{ dB}$	65 dB
NACHT	$L_A \leq 40 \text{ dB}$	50 dB
	$40 \text{ dB} \leq L_A \leq 45 \text{ dB}$	$L_A + 10 \text{ dB}$
	$L_A \geq 45 \text{ dB}$	55 dB

BEURTEILUNGSPEGEL: A - bewerteter energieäquivalenter Dauerschalpegel

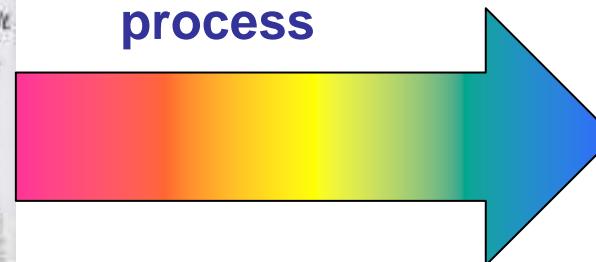
Participation : example HS-line Vienna-St.Pölten (3)

dedicated articles in newspapers before / during participation process (left)

and new line (right): within one year of operation only
one complaint because of noise



Participation
process



1990 - 1998



in operation since 2012

Information : an active process

- *information:* by building measure (e.g. construction site; maintenance) via inform. system
 → for neighbour households by conventional mail



Information : an active process

- *information:*
→ for general public by web-site

→

Informationen zu unseren Projekten und Maßnahmen

Die ÖBB Infrastruktur AG arbeitet mit allen anderen für Leistungsfähigkeit und Sicherheit im Netz der ÖBB. Wir führen daher verschiedene Umbau- und Modernisierungsprojekte durch, um die Qualität des Netzes zu verbessern.

Hier können Sie sich über unsere Projekte informieren.

AnrainerInnen-Information

Umbau Bahnhof Lienz

Bei ÖBB-Infrastruktur AG stehen mit über 30000 für Leistungsfähigkeit und Sicherheit im Netz der ÖBB. Wir führen daher verschiedene Umbau- und Modernisierungsprojekte durch, um die Qualität des Netzes zu verbessern.

20. Juli 2013 bis Ende 2014

zeitgleiche Umbau- und Erweiterungsarbeiten durch die Städte sowie Modernisierung der bestehenden Anlagen und deren neue Betriebssicherheit für Linienbusse Pendler und Passanten.

15. Juli 2013 bis Ende 2014

Kennen Sie zu erledigen Umlenkmaßnahmen im Bereich des Bahnhofs aufgrund von Arbeiten, die teilweise nachts stattfinden müssen.

Öffnet gesetzliche Raumordnungsmaßnahmen eine die Aufschließung des Zugangsbereichs und einem weiteren Zeitraum. Wir bitten um Ihr Verständnis, dass die Maßnahmen abends betrieben und Vehikel abgestellt werden.

Wir sind informiert von Ihren Anfragen Sie kann uns Telefonieren 05041 (7000) oder 05041 111957 980 – Di 8:00 – 15:00 Uhr, Fr 8:00 – 12:00 Uhr. Bitte rufen Sie Ihren Nachbarn mit für Fragen zu Ihrem Nachbar in Aussicht.

Projektbeschreibungen erhalten Sie unter der Projektseite 051717 Anrufer unter 05041 111957 980.

Wir sind bereit, Bevölkerungsgruppen so gering wie möglich zu halten. Linienlinien und Linien- und Straßenbahnlinien sind gleichzeitig zu bedienen.

Haben Sie noch Fragen?

Öffnungszeiten: 05041 111957 980 – 1. Mai bis 1. November
Räume nur für Fragen

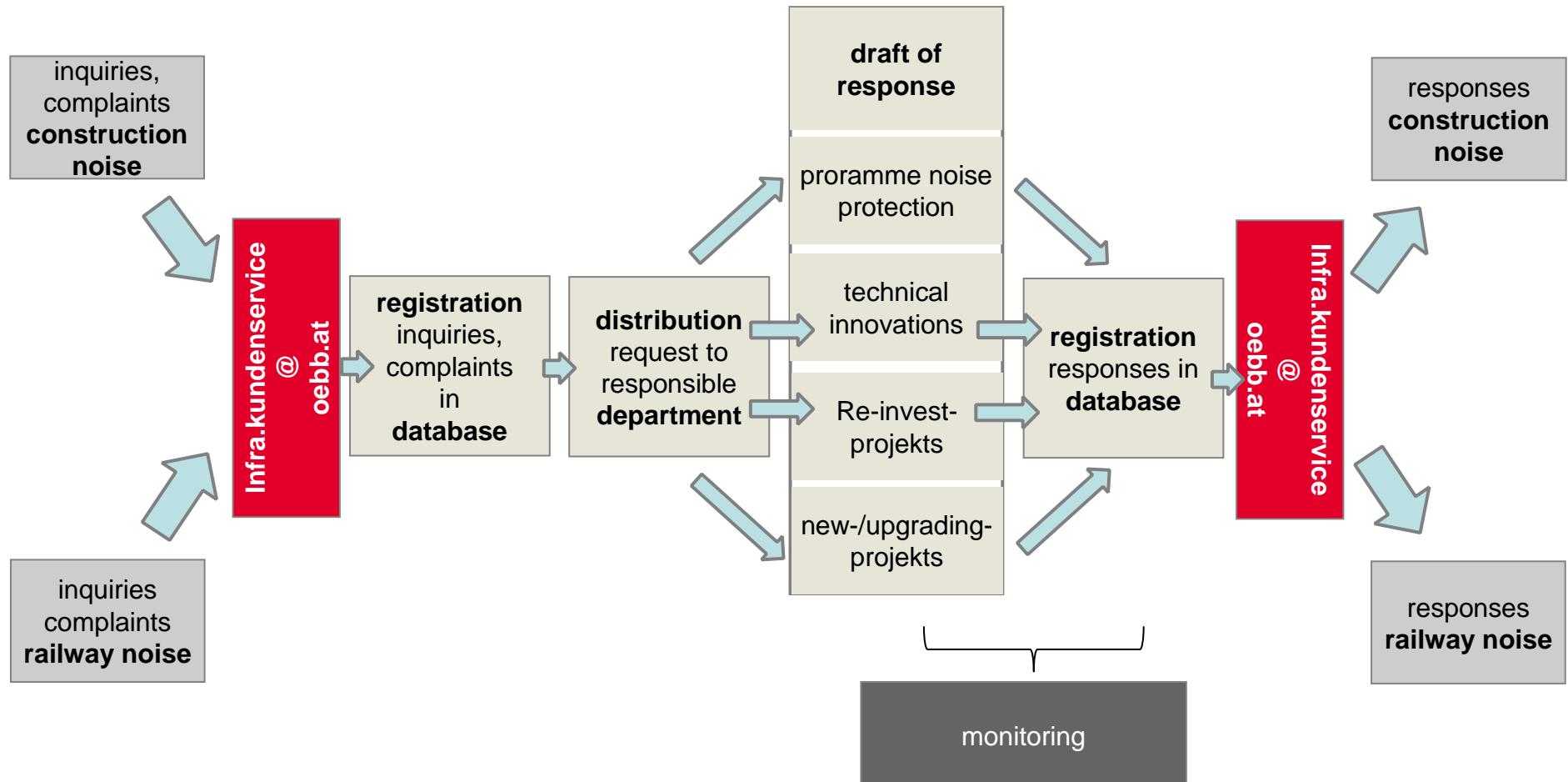
Allgemeine Fahrtipps unter [www.infra.at](#).

Wir bauen für Sie

Projekt: Modernisierung Baukosten 1000 Millionen €, Bauzeit: 2013 – 2014, Bauhersteller: Baukonsortium Infraservösterreich, Bauunternehmer: ÖBB Infrastruktur AG

Communication : complaint management

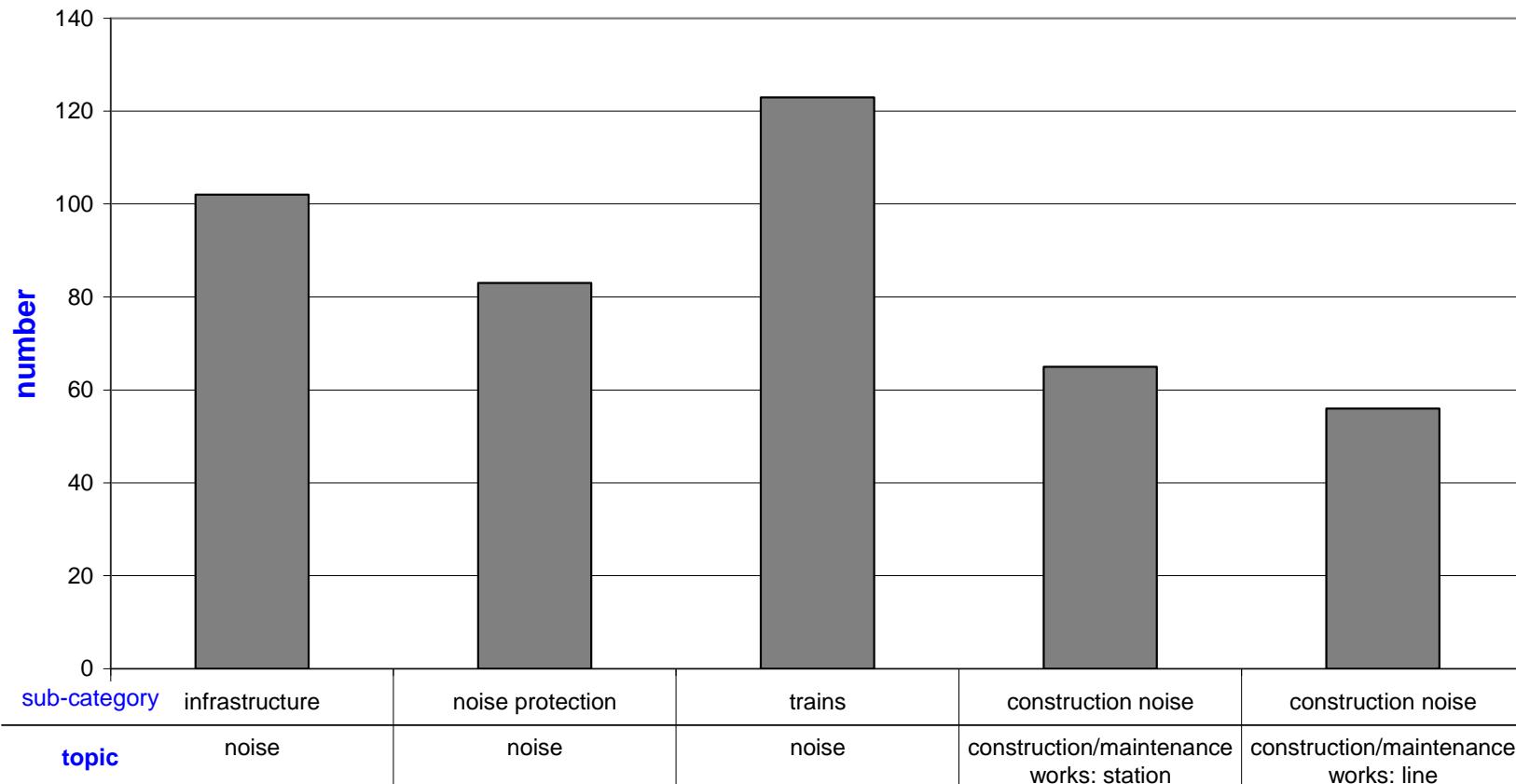
- structure of handling noise complaints & inquiries



Communication : complaint management

- monitoring noise complaints & inquiries

ÖBB-Infrastruktur AG: number of inputs/complaints, 1.1.2014-31.12.2015



Three pillars of communication strategy

- Participation – e.g. new & upgraded lines
- Information – e.g. maintenance & construction works
- Communication – e.g. complaints & inquiries





Thank you for listening!